

# SKIFT AF PAKNINGER I BREMSEN



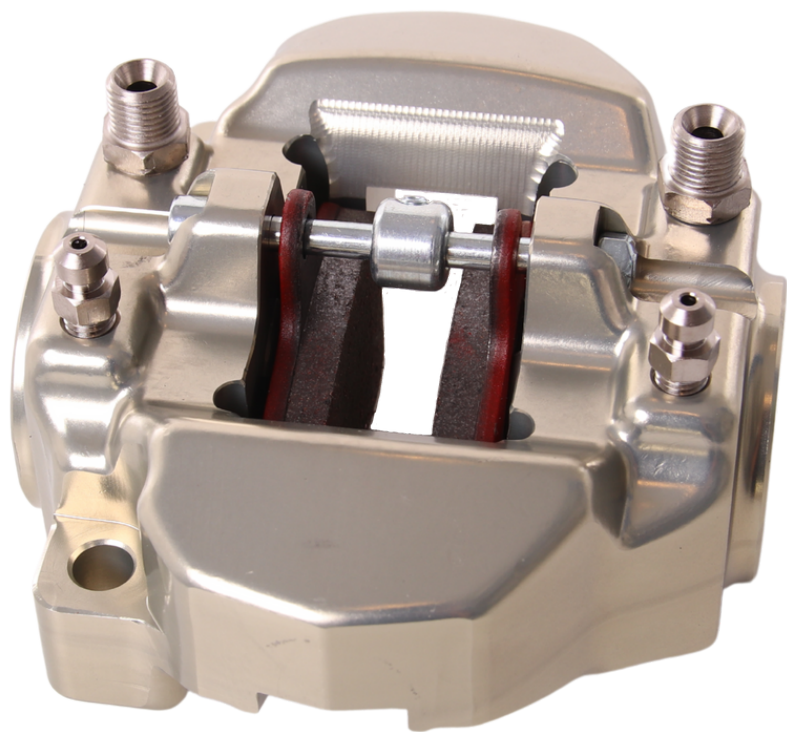
**OTK**  
SHOP.DK  
SE VORES GUIDE HER!

# BSD Bremsesystemet fra OTK

## Vi starter med Bagbremsekaliberen.

1

Afmonter først Bolten for Bremseklodserne.  
Der skal bruges en "4" Umbraco nøgle, samt  
en "2" Umbraco nøgle til pinolskruen.



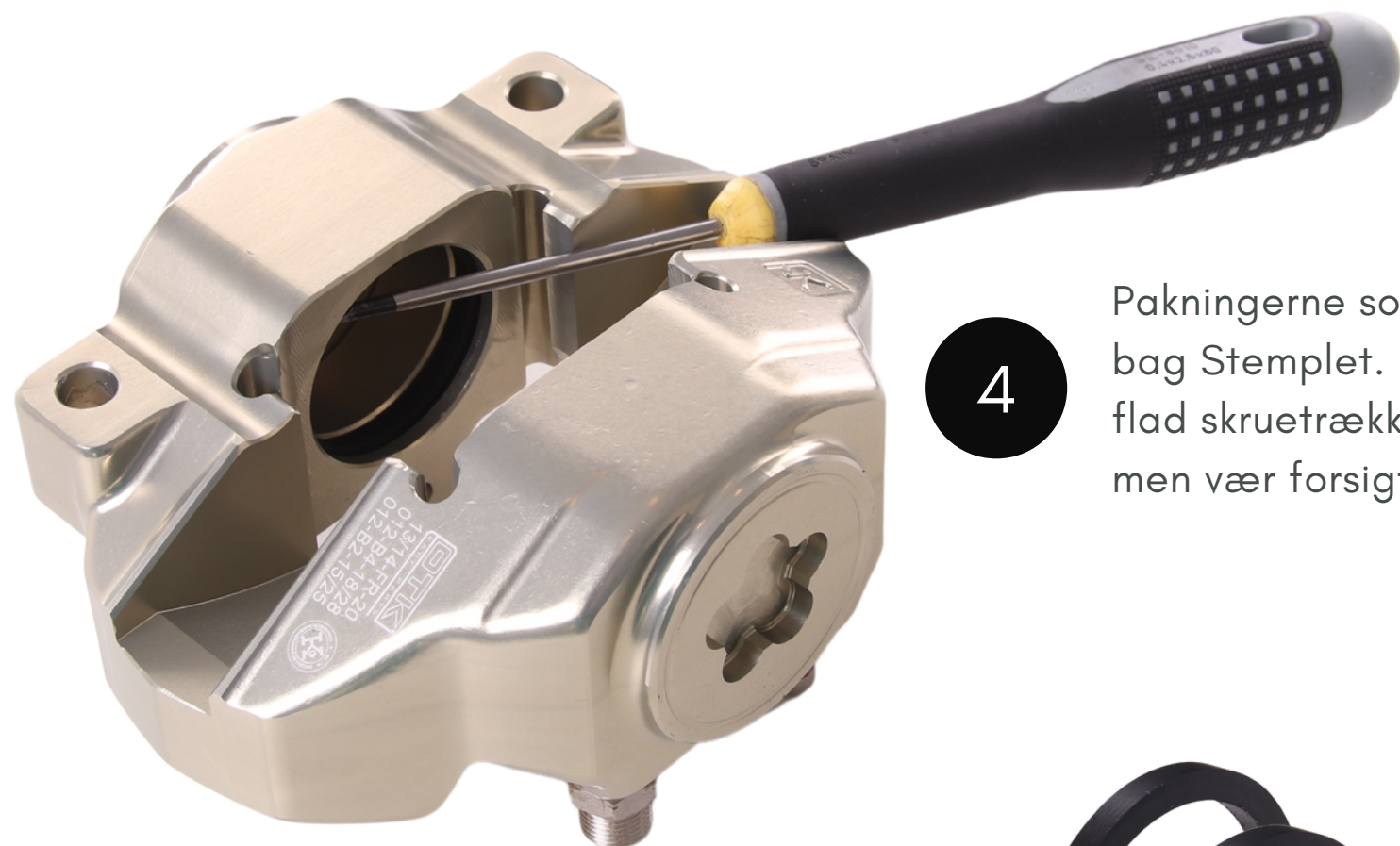
2

Derefter tager du bremseklodserne op.  
Kan de genbruges, rens dem gerne i  
Bremsrens.

3

Stemplerne blæses nemt ud med Trykluft som  
på billedet.  
OBS, du skal gerne have en klud liggende  
mellem de to stempler.





4

Pakningerne som skal skiftes sidder i hver side bag Stemplet. Du kan eventuelt bruge en lille flad skruetrækker til at få Pakningerne ud med, men vær forsigtig!



5

Nu skal de nye monteres, og de sættes nemt i med den ene finger. Når de er monteret, smør gerne et lille lag Bremsevæske eller bremsefedt på den inderste del, så er Stemplet meget nemmere at montere.



Hvis både stemplerne og magneterne ser fine ud, kan de sagtens genbruges. Dog anbefaler vi skift hvis der er små hakker i stemplet eller i magneten.

Der skal bruges en "2,5" Umbraco nøgle til den undersænket M4 x 14 mm bolt, og den skal spændes med forsigtighed da Magneten nemt kan knække.

Nu skal Stemplet bare monteres i Kalibren igen.

7 Pres forsigtigt ned til Pakningen, og efter som den er smurt kommer Stemplet det sidste stykke ned efter et lille hårdt pres.

DET VAR DET! DU SKAL NU KUN MONTERE BREMSEKLODSENE, OG BOLTEN FOR BREMSEKLODSENE IGEN.



# Så er vi kommet til den sidste del, Hovedcylinderen.

1

Vi skal have skiftet de 4 x Pakning for Hovedcylinder Ø13 x 8, samt de 2 x O-Ring for Prop. Vi skifter altid Låseringen for hovedcylinderen med.



2

For at komme ind til Hovedcylinderens 2 Stempler med tilhørende 4 Pakninger, skal de 2 røde støvbeskyttere af, og dernæst de 2 låseringe, som sidder inde bag. Der skal bruges en Låserings tang.



3

Efter begge låseringe er taget ud, kan stemplerne tages ud.  
Fjederne tages forsigtigt af, og ligges til side.



4

Vi bruger en lille flad skruetrækker til at få pakningerne af Stemplerne, men vær forsigtig og undgå skrammer og ridser.

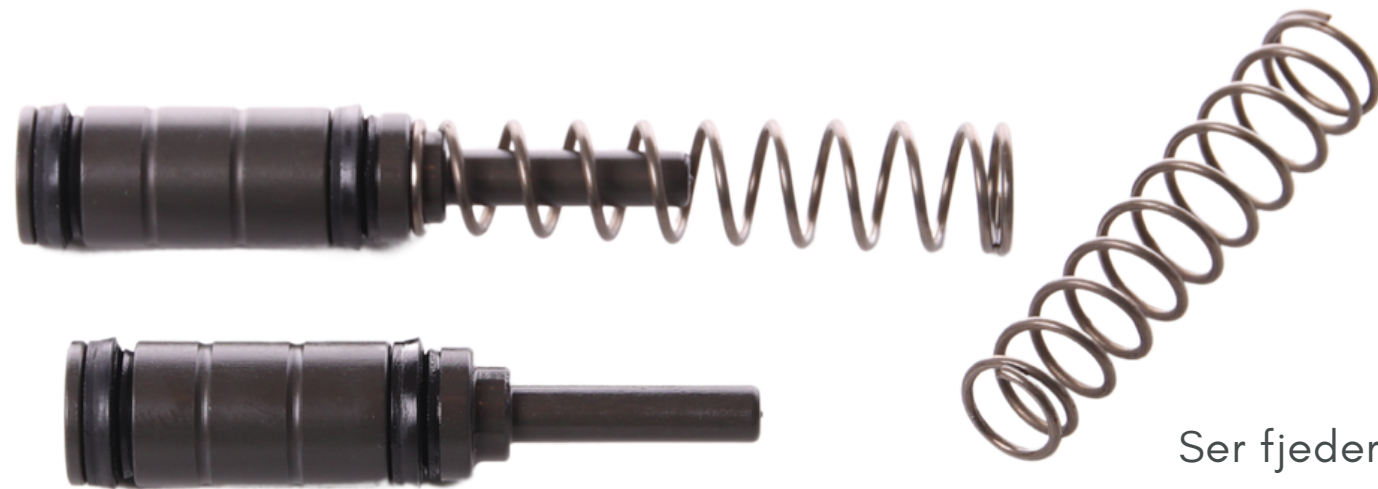
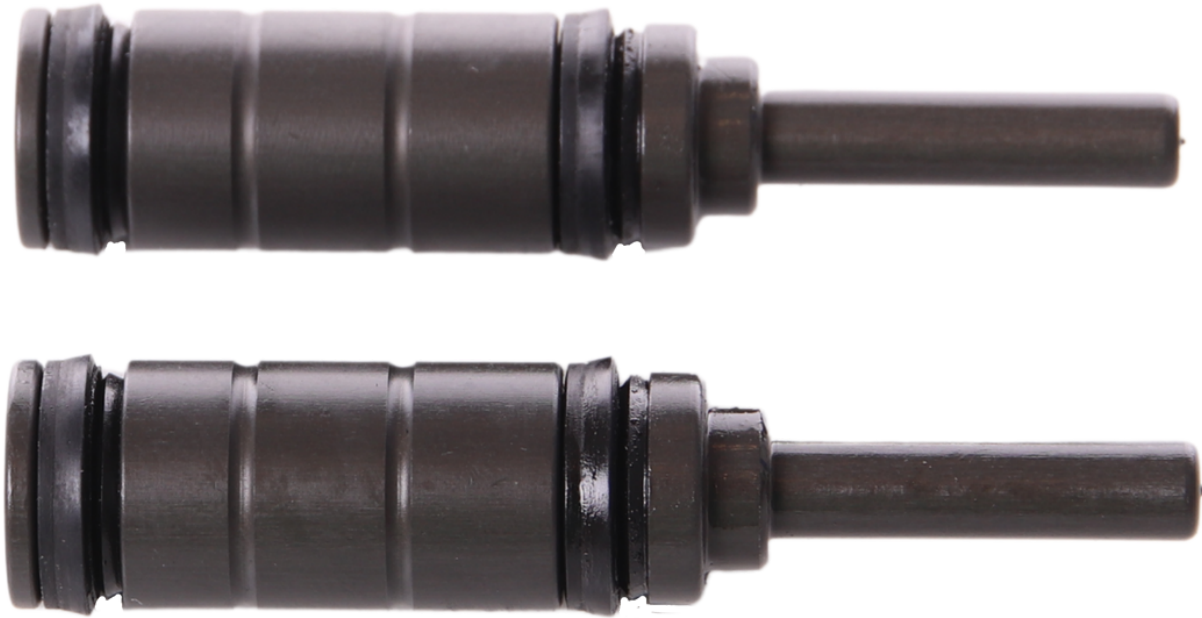


Ind mod hovedcylinderen →

5

Ved montering af de nye pakninger, er det vigtigt at de vendes som på billedet for at slutte tæt.

Tip. Smør eventuelt et lille lag bremsevæske eller tilsvarende bremsefedt på ved montering.



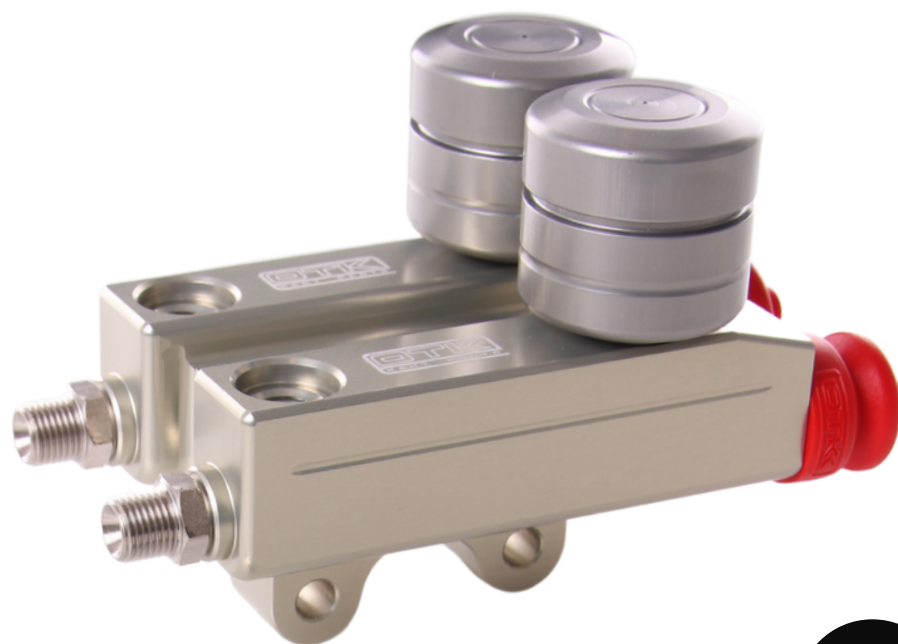
6

Ser fjederne fine ud kan de sagtens genbruges. Fjederne er koniske, og det er vigtigt at den mindste diameter monteres på stemplet.

Dernæst tages stemplerne ind i hovedcylinderen igen. Da du har smurt et meget tyndt lag bremsevæske eller tilsvarende bremsefedt på pakningen, skal de kun have et lille forsigtigt tryk med fingeren for at gå ind.

7

Nu mangler vi kun at skifte O-Ringen ved bolten for Bremse udluftningen.  
Bolten afmonteres med en "5" Umbraco nøgle.



8

De gamle O-Ringe kan nemt tages ud med eventuelt en lille flad skruetrækker.  
De nye O-Ringe sættes ind over bolten med fingerne.



Du er næsten færdig, og du mangler kun at montere Hovedcylinderen, Bagbremsekalibren og bremeslangerne igen.

Til sidst påfyldes Bremsevæsken, som skal være DOT 5.1 bremsevæske.

Vi anbefaler OTK's som er produceret til netop denne bremse.

### Renoveringssæt for BSD



**KØB DET HER!**



**KØB DEN HER!**



Bremseudlifter, OTK

**KØB DEN HER!**

